**Годовой отчет по муниципальной программе**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2016-2019 годы»**

Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2016-2019 годы», утвержденная постановлением Администрации муниципального образования «Город Майкоп» от 25.11.2015 № 827, является инструментом реализации государственной политики в области профилактики правонарушений.

В рамках реализации муниципальной программы проведены мероприятия, способствующие достижению следующих основных результатов:

- снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий;

- сокращение уровня аварийности;

- повышение безопасности дорожного движения в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

- совершенствование системы организации дорожного движения на дорогах города;

- сокращение детского дорожно–транспортного травматизма.

Из 4 целевых показателей муниципальной программы, достижение которых запланировано на 2017 год, ни один показатель не достигнут установленного планового значения.

Сведения о достижении значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы за 2017 год приведены в Таблице №1.

Таблица № 1

Сведения о достижении значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевой показатель(индикатор)(наименование) | Единицаизмерения | Значения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, подпрограммы | Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии) |
| 2016 | 2017 |
| План | Факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **«Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2016 - 2019 годы»** |
| 1. | Снижение тяжести последствий ДТП (число погибших на 100 пострадавших) | %  | 6,2 | 6,1 | 6,6 | % выполнения показателя – 92,5% Увеличение общего количества зарегистрированных ДТП с 221 до 247, количество погибших с 10 до 12, пострадавших с 272 до 299, в следствие чего число погибших на 100 пострадавших увеличилось по сравнению с прошлым годом с 3,7 до 4 (+7,5%).Одним из основных факторов, повлиявших на невыполнение показателя является значительное увеличение зарегистрированного транспорта, а также нарушения правил дорожного движения при его управлении. |
| 2. | Снижение социального риска (число погибших при ДТП на 100 тыс. населения) | % | 10,0 | 9,9 | 11,5 | % выполнения показателя – 86% Увеличение общего количества зарегистрированных ДТП с 221 до 247, количество погибших с 10 до 12, пострадавших с 272 до 299, в следствие чего число погибших при ДТП на 100 тыс. населения увеличилось по сравнению с прошлым годом с 6 до 7 (+14,3%).Одним из основных факторов, повлиявших на невыполнение показателя является значительное увеличение зарегистрированного транспорта, а также нарушения правил дорожного движения при его управлении. |
| 3 | Снижение транспортного риска (число погибших при ДТП на 10 тыс. транспортных средств)  | % | 3,3 | 3,2 | 3,4 | % выполнения показателя – 94% Увеличение общего количества зарегистрированных ДТП с 221 до 247, количество погибших с 10 до 12, пострадавших с 272 до 299, в связи с увеличением количества зарегистрированных транспортных средств число погибших при ДТП на 10 тыс. транспортных средств по сравнению с прошлым годом увеличилось с 1,5 на 1,6 (+1,6%).В связи с увеличением количества зарегистрированного транспорта число погибших при ДТП на 10 тыс. транспортных средств не изменилось по сравнению с прошлым гордом и составило 1,6 |
| 4 | Снижение количества ДТП с участием детей по сравнению с прошлым годом | ед. | 20 | 19 | 21,4 | % выполнения показателя – 88,8%Увеличение общего количества зарегистрированных ДТП с участием детей с 32 до 36 по сравнению с прошлым годом (+12,0%), больше запланированного на 17 ед.Одним из основных факторов, повлиявших на невыполнение показателя является значительное увеличение зарегистрированного транспорта, а также нарушения правил дорожного движения при его управлении. |

\* Приводится фактическое значение целевого показателя (индикатора) за год, предшествующий отчетному.

**Расчёт и обоснование**

**достижения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы**

**Расчёт 1-го целевого показателя: «Снижение тяжести последствий при ДТП» (число погибших на 100 пострадавших);**

- количество погибших при ДТП в 2016 году составляет 10 человек, число пострадавших 221, соответственно:

В 2016 году показатель составил: $\frac{10\*100}{272}=3,7$;

- количество погибших при ДТП в 2017 году составляет 12 человек, число пострадавших 221, соответственно:

В 2017 году показатель составил: $\frac{12\*100}{299}=4$;

Число погибших на 100 пострадавших увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 7,5%:

Фактическое число погибших на 100 пострадавших в 2017 году составило 6,6:

$$\frac{4}{3,7}\*6,1=6,6$$

Процент выполнения целевого показателя составил 92,5%:

$$\frac{6,1}{6,6}\*100=92,5\%$$

Основными факторами, повлиявших на невыполнение показателя является значительное увеличение на территории муниципального образования «Город Майкоп» зарегистрированного транспорта и нарушение правил дорожного движения участниками движения при управлении транспортными средствами.

**Расчёт 2-го целевого показателя: «Снижение транспортного риска» (число погибших при ДТП на 100 тыс. населения);**

- количество погибших при ДТП в 2016 году составляет 10 человек, население муниципального образования «Город Майкоп» 166708 человек, соответственно:

В 2016 году показатель составил: $\frac{10\*100000}{166708}=6$;

- количество погибших при ДТП в 2017 году составляет 12 человек, население муниципального образования «Город Майкоп» 166066 человек, соответственно:

В 2017 году показатель составил: $\frac{12\*100000}{166066}=7$;

Число погибших при ДТП на 100 тыс. населения увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 14,3%:

Фактическое число погибших при ДТП на 100 тыс. населения в 2017 году составило 11,5

$$\frac{7}{6}\*9,9=11,5$$

Процент выполнения целевого показателя составил 86%:

$$\frac{9,9}{11,5}\*100=86\%$$

Основными факторами, повлиявших на невыполнение показателя является значительное увеличение на территории муниципального образования «Город Майкоп» зарегистрированного транспорта и нарушение правил дорожного движения участниками движения при управлении транспортными средствами.

Вместе с тем согласно Указа Президента РФ № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения» в Российской Федерации целевой показатель «Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения» планируется к 2020 года достичь значение показателя **10,6** на 100 тыс. населения.

**Расчёт 3-го целевого показателя: «Снижение транспортного риска» (число погибших при ДТП на 10 тыс. транспортных средств);**

- количество погибших при ДТП в 2016 году составляет 10 человек, количество зарегистрированных транспортных средств 66291 единиц, соответственно:

В 2016 году показатель составил: $\frac{10\*10000}{66291}=1,5$;

- количество погибших при ДТП в 2017 году составляет 12 человек, количество зарегистрированных транспортных средств 75154 единицы, соответственно:

В 2017 году показатель составил: $\frac{12\*10000}{75154}=1,6$;

Число погибших при ДТП на 10 тыс. транспортных средств увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 6,2%:

Фактическое число погибших при ДТП на 10 тыс. транспортных средств в 2017 году составило 3,4:

$$\frac{1,6}{1,5}\*3,2=3,4$$

Процент выполнения целевого показателя составил 94,0%:

$$\frac{3,2}{3,4}\*100=94\%$$

Основными факторами, повлиявших на невыполнение показателя является значительное увеличение на территории муниципального образования «Город Майкоп» зарегистрированного транспорта и нарушение правил дорожного движения участниками движения при управлении транспортными средствами.

**Расчёт 4-го целевого показателя: «Снижение количества ДТП с участием детей по сравнению с прошлым годом;**

- количество зарегистрированных ДТП с участием детей в 2016 году составило 32, в 2017 году 36, рост составил на 4 ед. (+11,1%):

$$\frac{32}{36}\*100=88,9\%$$

Фактическое увеличение количества зарегистрированных ДТП с участием детей в 2017 году составило 21,4 ед.:

$$\frac{36}{32}\*19=21,4$$

Процент выполнения целевого показателя составил 88,8%:

$$\frac{19}{21,4}\*100=88,8\%$$

Основными факторами, повлиявших на невыполнение показателя является:

- значительное увеличение на территории муниципального образования «Город Майкоп» зарегистрированного транспорта;

- нарушение правил дорожного движения участниками движения при управлении транспортными средствами;

- недостаточное финансирование мероприятий, направленных на снижение детского дорожно-транспортного травматизма.

Сведения о степени выполнения основных мероприятий муниципальной программы приведены в Таблице №2.

Основное мероприятие «Совершенствование организации дорожного движения» средний процент выполнения 85,8%:

- по мероприятию изготовление и корректировка проектов (схем) организации дорожного движения на улицах муниципального образования «Город Майкоп*»* (% выполнения составил 100%):

Разработка и корректировка Схем организации дорожного движения по улицам МО «Город Майкоп» проводилась исходя из предусмотренного финансирования, существующих изменений в организации дорожного движения, изменения законодательства РФ, а также состояния аварийности на территории обслуживания на основании сметных расчетов. Изготовлено и откорректировано 15 проектов (схем);

- по мероприятию расходы на мероприятия по совершенствованию системы организации дорожного движения (% выполнения составил 59,3%) выполнены работы по:

- применению дорожных знаков 5.19.1/2 «Пешеходный переход», в том числе над проезжей частью, на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в первую очередь вблизи образовательных учреждений;

- применению дорожных знаков 1.23 «Дети» на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета в районе образовательных учреждений. Всего 422 дорожных знака;

- устройству пешеходных ограждений в районе образовательных учреждений 2047 погонных метров;

- замене 2 ламповых светофоров на светодиодные с табло отсчета обратного времени;

- установке светофоров Т7 в количестве 13 шт.;

- установке 88 шт. информационных табличек для пешеходов на особо опасных пешеходных переходах;

- нанесению дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» в бело-желтом исполнении вблизи образовательных учреждений по мере необходимости, 2 раза в год, к 1 мая и к 1 сентября - 11,5 тыс. кв. м.

На обустройство пешеходных переходов, прилегающих к образовательным организациям согласно требований национального стандарта РФ, в 2017 году предусмотрено – 6500,0 тыс. рублей, освоено – 3968,8 тыс. рублей. Необходимо отметить что согласно заключённому муниципальному контракту, строительные работы по реализации указанного мероприятия выполнены в полном объёме согласно предусмотренных муниципальной программой денежных средств, полная оплата за произведённые работы будет осуществлена в 2018 году.

В 2017 году пешеходные переходы, прилегающие к образовательным организациям оборудованы согласно требований национального стандарта РФ на 98%.

Основное мероприятие «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма» выполнено на 100%:

- по мероприятиюорганизация подписки на всероссийскую газету «Добрая дорога детства» для образовательных учреждений города Майкопа (процент выполнения мероприятия составил 100%) организована подписка для 27 общеобразовательных организаций на всероссийскую газету «Добрая дорога детства»;

- по мероприятиюпроведение комплексных мероприятий направленных на обучение детей безопасному поведению на дороге (конкурсы, викторины, соревнования, акции и т.д) (процент выполнения мероприятия составил 100%), проведены следующие мероприятия:

- городской конкурс юных инспекторов движения «Главная дорога»;

- городской конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2017»;

- городской конкурс рисунков на асфальте «Дорожная Азбука»;

- городского конкурса сочинений – обращений «Взрослый! Будь примером на дороге»;

- муниципальный этап республиканского конкурса на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма «Дорога без опасности» среди образовательных организаций;

- муниципальный этап республиканского конкурса на лучший видеоролик по безопасности дорожного движения среди несовершеннолетних;

- муниципальный этап республиканского конкурса рисунков «В Новый год с ПДД»;

- по мероприятию организация социальной рекламы по обеспечению безопасности дорожного движения (процент выполнения мероприятия составил 100%), на территории муниципального образования «Город Майкоп» размещено 4 банера социальной рекламы по обеспечению безопасности дорожного движения.

- по мероприятию приобретение световозращающихся элементов для обучающихся начальных классов общеобразовательных учреждениях (процент выполнения мероприятия 100%) приобретено световозращающихся элементов для обучающихся начальных классов общеобразовательных учреждений в количестве 2020 штук.

.

Таблица № 2

Сведения о степени выполнения основных мероприятий (мероприятий) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п1 | Наименование основного мероприятия (мероприятия) | Ответственный исполнитель, соисполнитель | Плановый срок | Фактический срок | Результаты |
| Начала реализации | Окончания реализации | Начала реализации | Окончания реализации | Запланированные | Достигнутые |
| 1. | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **«Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2016 - 2019 годы»** |
| 1. | **Основное мероприятие «Совершенствование организации дорожного движения»** |  | 01.01.2017 | 31.12.2017 | 01.01.2017 | 31.12.2017 | Администрация муниципального образования «Город Майкоп» | **Средний % выполнения по мероприятию –85,8%** |
| 1.1. | *Изготовление и корректировка проектов (схем) организации дорожного движения на улицах муниципального образования «Город Майкоп»* | Управление ЖКХ и благоустройства,МКУ «Благоустройство» | 01.01.2017 | 31.12.2017 | 01.01.2017 | 31.12.2017 | Администрация муниципального образования «Город Майкоп»249,0 тыс. рублей Планируется изготовление и корректировка проектов (схем) в количестве 15 шт.  | **% выполнения по мероприятию – 100 %**Администрация муниципального образования «Город Майкоп»249,0 тыс. рублей |
| 1.2 | *Расходы на мероприятия по совершенствованию системы организации дорожного движения (за счёт средств республиканского бюджета)* | Управление ЖКХ и благоустройства,МКУ «Благоустройство» | 01.01.2017 | 31.12.2017 | 01.01.2017 | 31.12.2017 | Администрация муниципального образования «Город Майкоп»6200,0 тыс. рублейПланируется: установить светофоров Т7 – 13 шт.; ограждений – 2047 пог. метров;дорожных знаков – 422 шт.;информационных табличек – 88шт. | **% выполнения по мероприятию – 59,3 %**Администрация муниципального образования «Город Майкоп»3674,4 тыс. рублей |
| 1.3 | *Расходы на мероприятия по совершенствованию системы организации дорожного движения (за счёт средств местного бюджета)* | Управление ЖКХ и благоустройства,МКУ «Благоустройство» | 01.01.2017 | 31.12.2017 | 01.01.2017 | 31.12.2017 | Администрация муниципального образования «Город Майкоп»300,0 тыс. рублейзамена ламповых светофоров на светодиодные- 2 шт.;нанесение дорожной разметки – 11,5 тыс.кв.м. | **% выполнения по мероприятию – 98,1 %**Администрация муниципального образования «Город Майкоп»294,3 тыс. рублейзаменили 2 ламповых светофора на светодиодные;нанесение дорожной разметки - 11,5 тыс.кв.м. |
| 2 | **Основное мероприятие «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма»** | Комитет по образованию | 01.01.2017 | 31.12.2017 | 01.01.2017 | 31.12.2017 | Администрация муниципального образования «Город Майкоп» | **Средний % выполнения мероприятия 100%** |
| 2.1 | *Организация подписки на всероссийскую газету «Добрая дорога детства» для образовательных учреждений города Майкопа* | Комитет по образованию | 01.01.2017 | 31.12.2017 | 01.01.2017 | 31.12.2017- | Администрация муниципального образования «Город Майкоп»30,0 тыс. рублейОрганизовать подписку на газету для 27 общеобразовательных организаций | **% выполнения по мероприятию – 100 %**Администрация муниципального образования «Город Майкоп»30,0 тыс. рублейОрганизована подписка на газету для 27 общеобразовательных организаций |
| 2.2 | *Проведение комплексных мероприятий направленных на обучение детей безопасному поведению на дороге (конкурсы, викторины, соревнования, акции и т.д)* | Комитет по образованию | 01.01.2017 | 31.12.2017 | 01.01.2017 | 31.12.2017- | Администрация муниципального образования «Город Майкоп»50,0 тыс. рублейЗапланировано проведение: 4 городских конкурса;3 муниципальных этапа республиканского конкурса | **% выполнения по мероприятию – 100 %**е Администрация муниципального образования «Город Майкоп»50,0 тыс. рублейПроведено:4 городских конкурса;3 муниципальных этапа республиканского конкурса |
| 2.3 | *Организация социальной рекламы по обеспечению безопасности дорожного движения* | Комитет по образованию | 01.01.2017 | 31.12.2017 | 01.01.2017 | 31.12.2017- | Администрация муниципального образования «Город Майкоп»25,9 тыс. рублейЗапланировано размещение 4-х баннеров социальной рекламы  | **% выполнения мероприятия 100%**Администрация муниципального образования «Город Майкоп»25,9 тыс. рублейРазмещено 4-х баннера социальной рекламы |
| 2.4 | *Приобретение световозращающихся элементов для обучающихся начальных классов общеобразовательных учреждениях* | Комитет по образованию | 01.01.2017 | 31.12.2017 | 01.01.2017 | 31.12.2017- | Администрация муниципального образования «Город Майкоп»29,9 тыс. рублей Запланировано приобретение 2020 штук | **% выполнения мероприятия 100%**Администрация муниципального образования «Город Майкоп»29,9 тыс. рублейПриобретено 2020 штук |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия\*  | * 1. нет;

1.2, 1.3 обустройство пешеходных переходов, прилегающих к образовательным организациям согласно требований национального стандарта РФ, предусмотрено – 6500,0 тыс. рублей, освоено – 3.968,8 тыс. рублей. Необходимо отметить что согласно заключённому муниципальному контракту, строительные работы по реализации указанного мероприятия выполнены в полном объёме согласно предусмотренных Программой денежных средств, полная оплата за произведённые работы будет осуществлена в 2018 году.2.1Нет2.2 Нет2.3 Нет2.4 Нет |
|  | Меры нейтрализции/минимизации отклонения по событию, оказывающему существенное воздействие на реализацию программы\*\*  | - |

\* При наличии отклонений плановых сроков реализации от фактических приводится краткое описание проблем, а при отсутствии отклонений указывается «нет». В случае досрочного выполнения указывается «досрочно выполнено».

\*\* В рамках мер по нейтрализации/минимизации отклонения по событию, оказывающему существенное воздействие на реализацию муниципальной программы указываются мероприятия, направленные на нейтрализацию/снижение негативных последствий возникшего отклонения.

**Расчет % выполнения по мероприятиям:**

* 1. процент выполнения по мероприятию = $\frac{249000\*100}{249000}=100 \%$

 % выполнения по мероприятию 100%

1.2 процент выполнения по мероприятию =$\frac{3 674 400\*100}{6 200 000}=59,3 \%$

% выполнения по мероприятию 59,3%

1.3 процент выполнения по мероприятию =$\frac{294 300\*100}{300 000}=98,1 \%$

% выполнения по мероприятию 98,1%

**Средний процент выполнения основного мероприятия 1 -** 85,8%

* 1. процент выполнения по мероприятию =$\frac{30000\*100}{30000}=100 \%$

% выполнения по мероприятию 100%

* 1. процент выполнения по мероприятию =$\frac{50000\*100}{50000}=100 \%$

 % выполнения по мероприятию 100$ \%$

* 1. процент выполнения по мероприятию =$\frac{25900\*100}{25900}=100 \%$

 % выполнения по мероприятию 100$ \%$

* 1. процент выполнения по мероприятию =$\frac{29900\*100}{29900}=100 \%$

 % выполнения по мероприятию 100$ \%$

**Процент выполнения основного мероприятия 2 -** 100%

Таблица № 3

Отчет об использовании бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования «Город Майкоп» и иных средств на реализацию муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Расходы (тыс. рублей), годы |
| Сводная бюджетная роспись, план на 01 января отчетного года  | Сводная бюджетная роспись, на 31 декабря отчетного года  | Кассовое исполнение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **«Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2016 - 2019 годы»** | **Всего:** | **680,0** | **6884,9** | **4353,6** |
| Ответственный исполнитель –Отдел городской инфраструктуры |  |  |  |
| Соисполнитель - Отсутствуют |  |  |  |
| Участник:Управление ЖКХ и благоустройстваКомитет по образованиюМКУ «Благоустройство»  | **680,0** | **6884,9** | **4353,6** |
| Изготовление и корректировка проектов (схем) организации дорожного движения на улицах муниципального образования «Город Майкоп» | **Всего:** | **270,0** | **249,0** | **249,0** |
| Ответственный исполнитель – отдел городской инфраструктуры |  |  |  |
| Соисполнитель - Отсутствуют |  |  |  |
| Участник:Управление ЖКХ и благоустройстваМКУ «Благоустройство» | 270,0 | 249,0 | 249,0 |
| Расходы на мероприятия по совершенствованию системы организации дорожного движения (за счёт средств республиканского бюджета) | **Всего:** | **0** | **6200,0** | **3674,4** |
| Ответственный исполнитель – отдел городской инфраструктуры |  |  |  |
| Соисполнитель - Отсутствуют |  |  |  |
| Участник: Управление ЖКХ и благоустройстваМКУ «Благоустройство» | 0 | 6200,0 | 3674,4 |
| Расходы на мероприятия по совершенствованию системы организации дорожного движения (за счёт средств местного бюджета) | **Всего:** | **300,0** | **300,0** | **294,3** |
| Ответственный исполнитель – Отдел городской инфраструктуры |  |  |  |
| Соисполнитель - Отсутствуют |  |  |  |
| Участник: Управление ЖКХ и благоустройстваМКУ «Благоустройство» | 300,0 | 300,0 | 294,3 |
| Организация подписки на всероссийскую газету «Добрая дорога детства» для общеобразовательных учреждений | **Всего:** | **30,0** | **30,0** | **30,0** |
| Ответственный исполнитель – Отдел городской инфраструктуры |  |  |  |
| Соисполнитель - отсутствует |  |  |  |
| Участник: Комитет по образованию | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| Проведение комплексных мероприятий направленных на обучение детей безопасному поведению на дороге (конкурсы, викторины, соревнования, акции и т.д.) | **Всего** | **50,0** | **50,0** | **50,0** |
| Ответственный исполнитель – Отдел городской инфраструктуры |  |  |  |
| Соисполнитель - Отсутствуют |  |  |  |
| Участник: Комитет по образованию | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| Организация социальной рекламы по обеспечению безопасности дорожного движения | **Всего** | **0,0** | **25,9** | **25,9** |
| Ответственный исполнитель – Отдел городской инфраструктуры |  |  |  |
| Соисполнитель - Отсутствуют |  |  |  |
| Участник: Комитет по образованию | 0,0 | 25,9 | 25,9 |
| Приобретение световозвращающихся элементов для обучающихся начальных классов общеобразовательных учреждений | **Всего** | **30,0** | **29,9** | **29,9** |
| Ответственный исполнитель – Отдел городской инфраструктуры |  |  |  |
| Соисполнитель - Отсутствуют |  |  |  |
| Участник: Комитет по образованию | 30,0 | 29,9 | 29,9 |

В течение 2017 финансового года в муниципальную программу вносилось изменение:

- постановлением Администрации муниципального образования «Город Майкоп» от 31.03.2017 № 352 «О внесении изменений в муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2016-2019 годы» были внесены изменения в объемы финансирования на 2016-2019 годы в целях приведения в соответствие с решением о бюджете муниципального образования «Город Майкоп» на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годы;

- постановлением Администрации муниципального образования «Город Майкоп» от 01.06.2017 № 611 «О внесении изменений в муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2016-2019 годы» были внесены изменения в объемы финансирования на 2017 год;

# - постановлением Администрации муниципального образования «Город Майкоп» от 28.12.2017 №1583 О внесении изменений в муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2016 - 2019 годы» были внесены изменения в целях приведения в соответствие с решением о бюджете муниципального образования «Город Майкоп» (п. 5.5 Порядка), проведена корректировка бюджетных ассигнований муниципальной программы в соответствие со сводной бюджетной росписью по состоянию на 31.12.2017 года.

**Оценка эффективности реализации муниципальной программы**

**Оценка степени реализации мероприятий**

СРм= 5,7x100,0/100,0+84,4x59,3/100+6,76x100/100+0,69x100/100+1,15x100/100+

0,59x100/100+0,69x100/100=5,7+50,05+6,76+0,69+1,15+0,59+0,69=65,63

**Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат**

(объемы бюджетных ассигнований)

ССуз= 5,7x100,0/100,0+84,4x59,26/100+6,76x98,1/100+0,69x100/100+1,15x100/100+

0,59x100/100+0,69x100/100=5,7+50,01+6,63+0,69+1,15+0,59+0,69=65,46

**Оценка эффективности использования средств бюджета муниципального образования «Город Майкоп»**

Эис = $\frac{65,63}{65,46}=1$

**Оценка степени достижения целей и решения задач программы**

**(целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы)**

1. **Снижение тяжести последствий ДТП (в процентах к предыдущему году):**

**СД п/ппз =**$\frac{6,1}{6,6}=0,92$

1. **Снижение социального риска (в процентах к предыдущему году):**

**СД п/ппз =**$\frac{9,9}{11,5}=0,86$

1. **Снижение транспортного риска**

**СД п/ппз =**$\frac{3,2}{3,4}=0,94$

1. **Снижение количества ДТП с участием детей**

**СД п/ппз =**$\frac{19}{21,4}=0,89$

**Степень реализации программы:**

**СРп/п =** $\frac{0,92+0,86+0,94+0,89}{4}=0,90$

**Оценка эффективности реализации программы**

**ЭРп/п = 1 \* 0,90 = 0,90**

Эффективность реализации муниципальной программы признается **высокоэффективной** и ее дальнейшее финансирование целесообразно.

Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2016 - 2019 годы» требует дальнейшей реализации.

На основании постановления Администрации муниципального образования «Город Майкоп» от 29.12.2017 № 1614 «О признании утратившими силу отдельных постановлений Администрации муниципального образования «Город Майкоп»» муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2016-2019 годы» с 1 января 2018 года завершила свою реализацию.

Постановлением Администрации муниципального образования «Город Майкоп» от 31.10.2017 № 1308 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Майкоп» на 2018-2020 годы» была принята муниципальная программа со сроком реализации с 2018 по 2020 годы.

В связи с заявленными потребностями, которые были обозначены при формировании программы на 2016-2019 годы, необходимо увеличение объема финансирования на реализацию мероприятий муниципальной программы.

Руководитель отдела

городской инфраструктуры А.В. Василевский